

O Novo Regime Jurídico do Ensino da Condução

Novos procedimentos e regime de transição

Aprovado pela Lei n.º 14/2014, de 18 de março

O que muda a 21 de setembro de 2015?

- Ensino da Condução
 - Contrato de Formação
 - Ficha de Inscrição do aluno
 - Registo da formação teórica e prática
 - Modelos de Formação
- Atividade das EEEC e EC
 - Veículos de Instrução
 - Equipamento pedagógico de suporte, instalações e acessibilidade
- Período de Transição
- Ações em Desenvolvimento

Contrato de formação

Quem celebra?

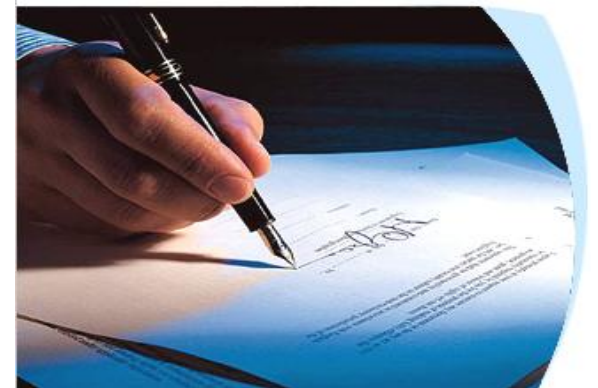
É celebrado entre a empresa exploradora de escola de condução (EEEC) e o candidato a condutor

Quando?

Antes do início da formação.

O que deve conter?

Deve conter os requisitos previstos no art.º 2.º da Portaria n.º 185/2015, de 23.06



Ficha de inscrição do aluno

- A menção à ficha de inscrição do aluno aparece com a publicação do DL n.º 138/2012, de 05.07.
- **Objetivo** - tem por objectivo fornecer ao IMT toda a informação necessária para a emissão da carta de condução.
- A EC é responsável pelos dados que fornece ao IMT, não sendo marcadas provas de exame ou emitida carta de condução quando se verificarem irregularidades.
- **Obrigatoriedade** - A ficha de inscrição do aluno, passa a ser obrigatória quando for publicado o modelo previsto no art.º 12.º do DL 138/2012, 05.07.
- Até à publicação do modelo mantém-se a licença de aprendizagem.

Registo da formação teórica e prática

- Os elementos de registo - formação teórica e prática - devem constar de aplicação informática da EC, com acesso pelo IMT por via eletrónica.
 - A avaliação da formação também deve ser registada.
 - O IMT deve poder aceder à informação relativa aos registos das lições, por EC e por candidato a condutor.
 - Os registos devem ser atualizados no prazo máximo de 2 dias úteis.
 - No momento da realização das provas de exame deve estar registada toda a formação :
 - Formação teórica – Dia, hora e duração da formação, com especificação dos módulos ministrados; avaliação formativa
 - Formação prática – Identificação da EC, candidato a condutor, instrutor, dia, hora, duração da formação e Km percorridos; avaliação formativa
- Até estar implementado o sistema de monitorização do ensino de prática de condução, o registo da formação é contabilizado pelo instrutor e deve ser registado na aplicação informática da EC.

Planeamento, avaliação formativa e formação complementar

- **Planeamento** - O instrutor, em colaboração com o diretor de EC, deve planificar cada módulo de formação teórico e prático, especificando os objetivos de formação, os recursos ou meios a utilizar, métodos e técnicas pedagógicas a adotar e critérios de avaliação formativa.
- **Avaliação** - A avaliação da formação é efetuada pelo diretor da EC e registada na aplicação informática da EC, com acesso pelo IMT, por via eletrónica.
- O candidato a condutor só pode realizar as provas do exame de condução após ter concluído, com aproveitamento, a formação legalmente prevista.
- **Formação Complementar** - Em caso de reprovação na prova teórica ou na prova prática, o candidato a condutor deve frequentar mais cinco horas do módulo de teoria da condução ou 25 % das horas e Km percorridos.

Modalidades de ensino

Ensino Teórico – transmissão de regras de segurança rodoviária, trânsito e sinalização.

Ensino Prático – desenvolvimento de competências do candidato a condutor ao nível do controlo do veículo em circulação e exercício de uma condução segura.

Estrutura do Ensino Teórico

Presencial + Sequencial

Opção e-learning

1- MCSR – 7 H

2- MESR – 4 H

3- MTC – 16 H-B
4 H-A – 12H-C/D

4- MCTP – 5 H

Categorias A1, A2, A, B1 e B

Categorias C1, C, D1 e D

Comuns a todas as categorias (- AM)

Para todas as categorias

Conteúdos

Conteúdos

Conteúdos

Conteúdos

Perfil do condutor
2H

Condução de automóveis pesados e a SR
2H

Parte I
RHLC

Perceção de risco I
1H

Comportamento Cívico e SR
2H

Equipamentos de segurança
2H

Perceção de risco II
2H

A condução
2H

Mobilidade sustentável
1H

Distração na condução
1H

Eco-condução
1H

1ª Hab.

NOVO

NOVO

NOVO

NOVO

NOVO

| Conteúdos | Objetivos |
|--------------------------------------|--|
| Perfil do condutor (MCSR) | <ul style="list-style-type: none">• Conhecer características da personalidade (autoconhecimento) e o seu impacto na condução• Conhecer os fatores de risco e os agentes influenciadores na condução, bem como reconhecer a sua importância e influência no modo de condução pessoal |
| Mobilidade sustentável (MCSR) | <ul style="list-style-type: none">• Sensibilizar os candidatos a condutor para a utilização de modos de transportes suaves e partilhados• Compreender a necessidade de adotar comportamentos que respondam aos problemas de mobilidade, sobretudo nos grandes centros urbanos |
| Perceção de risco (MCTP) | <ul style="list-style-type: none">• Conhecer o conceito de perceção de risco, suas etapas e estratégias para a deteção de índices e tomada de decisões na condução• Adotar comportamentos seguros através de exercícios práticos de situações de condução que promovam a deteção, avaliação, decisão e ação perante situações de perigo |
| Distração na condução (MCTP) | <ul style="list-style-type: none">• Consciencializar para os perigos de comportamentos distratores na condução e adoção de hábitos de atenção e concentração• Adotar estratégias de comportamento ao volante, treinar a atenção e a concentração |

- 1 → Unidade temática (tema do módulo)
- 2 → Objetivo geral do módulo
Objetivos específicos
- 3 → Conteúdos programáticos
- 4 → Sugestões de atividade e recursos
- 5 → Métodos e técnicas pedagógicas
- 6 → Bibliografia aconselhada em cada tema



MANUAL DO INSTRUTOR
MÓDULO COMUM DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
PARA AS CATEGORIAS



| Unidade de Formação | A – Perfil do Condutor | |
|--|---|--|
| Conteúdos programáticos | Sugestões de atividades e recursos | Métodos e técnicas pedagógicas * |
| <p>A1 Personalidade:</p> <ul style="list-style-type: none"> Noção geral do conceito de personalidade Características da personalidade A influência da personalidade na condução automóvel Traços de personalidade com impacto negativo na condução Traços de personalidade com impacto positivo na condução Autocontrolo/autorregulação – estratégias de modelação de comportamentos | <ul style="list-style-type: none"> Passar questionários para o instruendo conhecer os seus próprios traços de personalidade e identificar com que tipo de condutor é/será (trabalhar o autoconhecimento). Reflecção sobre o resultado e discussão em grupo – será que alguns traços de personalidade promovem o risco? (ex. <u>condução agressiva</u>) Identificar características de personalidade de condutores com base em vídeos, imagens (promover a avaliação dos diversos estilos de condução para futuramente elaborar a sua | <ul style="list-style-type: none"> Métodos ativos (vídeos, simulação, estudos de casos, <u>roleplaying</u>, <u>coaching</u>) Método Expositivo/magistral Método interrogativo |

Ferramentas de ensino à distância

- Só podem ser utilizadas ferramentas de ensino à distância certificadas pelo IMT.
- O IMT tem acesso às ferramentas, para efeitos de consulta de dados e auditoria.
- A utilização desta ferramenta tem de envolver a EC, os instrutores e incluir:
 - Identificação do candidato a condutor
 - Instrutor responsável
 - Data de início e de fim da formação
 - Horas de permanência na plataforma e progressão na formação
 - Avaliação formativa
- **Os candidatos a condutor não podem permanecer a plataforma mais do que 4 h diárias.**

FORMAÇÃO PRÁTICA

- Na formação prática o candidato deve cumprir cumulativamente o número mínimo de horas de condução e os Km percorridos.
- Tem um **limite máximo** de quatro horas diárias – Art.º 10.º n.º 6 Portaria n.º 185/2015, de 23.06.
- É permitida a utilização de **simuladores** em todas as categorias
- A contabilização para efeitos de horas mínimas de formação prática em simulador é de 25% do total de horas definidas para cada categoria.
- Cada hora de formação em simulador corresponde a 15 Km percorridos.
- As horas de formação em simulador são supervisionadas por instrutor.
- Os simuladores utilizados no ensino prático da condução devem observar as regras de circulação rodoviária em vigor.
- Só podem ser utilizados simuladores com características aprovadas pelo IMT, a disponibilizar no site.

Modelo de ensino da condução da categoria B

Prática de condução – 1.ª habilitação

- Pode iniciar-se após a conclusão do Módulo Comum de Segurança Rodoviária.
- O conteúdo é o previsto para as provas de exame – RHLC.
- 32h + 500Km.
- Deve incluir 2 horas de formação noturna (*sempre que possível*).
- O número de horas de condução e Km percorridos são registados em equipamento próprio certificado pelo IMT.

Averbamento

- O candidato a condutor fica dispensado da frequência do MCSR (o tutor não).
- Obrigados a frequentar os módulos teórico-práticos.
- Formação prática igual à 1ª habilitação.

Condução acompanhada por tutor (função não remunerada) – art.º 7.º Lei n.º 14/2014, de 18.03 e art.º 9.º da Port. n.º 185/2014, de 23.06

Requisitos:

- Carta de condução da categoria B, há mais de 10 anos.
- Ausência de infracções nos últimos 5 anos.
- Frequência, em simultâneo com o candidato a condutor do MCSR.
- É responsável pelas infracções praticadas pelo candidato a condutor.
- Obrigatoriedade de celebrar seguro de responsabilidade civil específico.
- A formação só se pode iniciar após 12 h de formação prática e 250 Km percorridos.
- O veiculo utilizado deve estar identificado com dístico de acordo com o modelo constante na portaria.
- ▶ Não pode transportar passageiros.
- ▶ Não pode circular em autoestradas ou vias equiparadas.

Modelo de ensino da condução da categoria A1, A2 ou A – 1ª habilitação

Prática de condução

- Só pode iniciar-se após conclusão do MCSR.
- Deve incluir 1 hora de formação noturna (*sempre que possível*).
- 1 a 6 h em que o instrutor é transportado pelo candidato a condutor.
- A partir de metade da formação prática é permitida a ministração do ensino a 2 candidatos em simultâneo.

Averbamento

- Teoria da condução -disposições específicas – 4 horas
- Módulos Teórico-Práticos motociclos
- Prática de condução - A1 12h + 120Km
 - A2 12h + 120Km
 - A 12h + 200Km

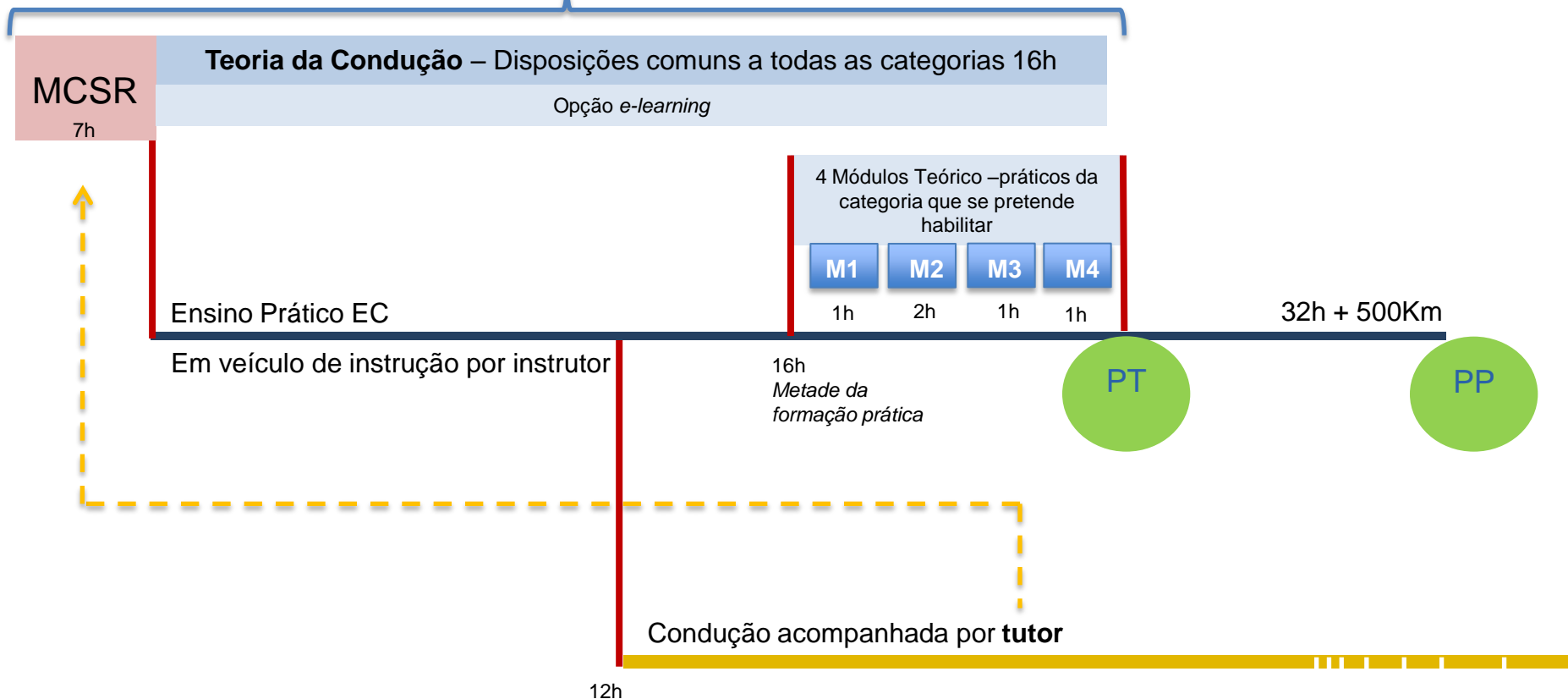
Modelo de ensino da condução da categoria C1, C, D1 e D

Prática de condução

- O ensino prático pode iniciar-se após a conclusão do MESR.
- Deve incluir 1 h de formação noturna (*sempre que possível*).
- ▶ É permitido o ensino teórico numa EC e prático noutra EC – ensino partilhado.

Novo Modelo de Ensino da Condução – Categoria B (1ª habilitação)

Ensino Teórico – 28 h



Legenda

MCSR – Módulo comum de segurança rodoviária

M1 – Perceção do risco I

M2 – Perceção do risco II

M3 – Distração na condução

M4 – Eco-Condução

PT – Prova teórica

PP – Prova prática

Veículos de instrução

- Cada EC deve ter, no mínimo, um veículo por cada categoria de habilitação que ministre, afeto em exclusivo a essa EC.
- É permitida a partilha dos restantes veículos entre EC da mesma EEEEC.
- É permitida a partilha de veículos pesados entre EC de EEEEC diferentes.
- Os veículos de instrução devem ser transformados para o ensino e exames, sendo a indicação da transformação averbada no DUA.
- A obrigatoriedade de transformação só será exigida após a publicação do Regulamento de Transformação e será faseada.
- Até lá mantêm as licenças de instrução de veículos.

Equipamento pedagógico de suporte, instalações e acessibilidade

- Mantêm-se as exigências ao nível do equipamento pedagógico.
- Instalações – Novas EC e mudanças de instalações:
 - Áreas mínimas
 - Área de apoio administrativo — 15 m²
 - Área de acolhimento — 10 m²
 - Gabinete do diretor — 10 m²
 - Sala de formação — 30 m²
 - Sala de simulador — 10 m² (se aplicável)
 - Instalações sanitárias (1 adaptada a pessoas com mobilidade reduzida)
 - Estacionamento
- Mantem-se o requisito da distância mínima entre EC de 500m.
- Acessibilidade – são clarificadas e reduzidas as imposições relativas à acessibilidade às EC por pessoas de mobilidade reduzida.

Disposições transitórias

- Gradualmente e associado às inspeções dos veículos serão averbadas as transformações no DUA; até lá as EEEC comunicam por mera declaração que os veículos cumprem os requisitos legais.
- Podem continuar a usar o mesmo dístico de identificação dos veículos, desde que a menção do concelho seja a da localização da EC.
- Enquanto não for disponibilizada a plataforma eletrónica de informação os pedidos de autorização e as comunicações são entregues em suporte preferencialmente eletrónico, podendo ser entregues em suporte papel.
- Enquanto não existirem dispositivos de monitorização do ensino prático o registo das lições é feito por indicação do instrutor que deve contabilizar as horas e Km.

Plano de ações a desenvolver

- Elaboração de fichas para cada um dos procedimentos e sua publicação no *site* do IMT.
- Conclusão da portaria relativa à certificação de instrutores, diretores de EC e respetivas entidades formadoras.
- Prosseguir o desenvolvimento da aplicação informática de suporte ao ensino de condução e atividade das EEEC.

Dúvidas?

Questões?

Obrigada

IMT/DSFC/DHC
lbernardo@imt-ip.pt